

Título: ALGORITMIZAÇÃO DO PROCESSO DE COBRANÇA DO ESTACIONAMENTO EM VIAS

Autores: JÚNIOR, A. M. B.; PAULA, M. R. D.; FERNANDES, M. R.

Resumo:

Ao longo da história o Brasil optou por um sistema de transporte rodoviário individual contrariamente aos meios de transporte públicos. Talvez não somente por uma questão de ego, mas por falta de estrutura mesmo. Nossas autoridades não pensaram, ao longo do tempo, em criar meios de mobilidade urbana eficientes às grandes cidades brasileiras. E, se não há espaço para os carros passarem, que dirá para que os mesmos permaneçam estacionados nos grandes centros. Dentro dos grandes centros a medida emergencial tomada para garantir que os carros ficassem estacionados nesses concorridos lugares somente o tempo necessário foi controlar essas áreas, e atualmente esta prática é comum em várias cidades do país. Mas para isso era necessário mão de obra e para poder bancar isso era necessário que estes mesmos que estavam estacionando nestas vagas pagassem por esse direito e foi então que as áreas azuis se popularizaram pelo país. Por isso tais áreas não são somente uma questão de arrecadação de taxas, mas sim, uma necessidade para garantir a mobilidade urbana dos grandes centros. Porém o método adotado para tal é dos menos eficientes e mais trabalhosos possível. Sem contar a quantidade de pessoas necessárias para fiscalizar áreas muito pequenas. Há tentativas de melhorar esse processo, afinal, é nítido que o atual sistema não é interessante. Parquímetros já estão em alguns locais de grandes cidades e recentemente um aplicativo foi criado para fazer a cobrança da área azul em alguns pontos de São Paulo. No caso dos parquímetros, sabe-se que o custo desses equipamentos aliado ao vandalismo das grandes cidades torna esse investimento pouco atraente e o aplicativo criado não dispensa a necessidade de fiscalização. O aplicativo proposto neste trabalho tem como objetivo oferecer uma maneira mais acessível e financeiramente viável de se gerenciar estas áreas. Centrou-se este projeto em quais ferramentas e recursos seriam usados/disponibilizados. Para a concepção do projeto pensou-se em algo simples e útil e, a partir daí, com grande apoio e parcerias fosse evoluindo de acordo com a aceitação dos clientes. O grande diferencial deste é a utilização do GPS para garantir confiabilidade e facilidade dos processos, mesmo havendo a ciência de que o mesmo pode causar algumas inconsistências devido sua margem de erro que pode chegar a 10 metros. Dessa forma, há a possibilidade de se criar algoritmos que reconhecessem áreas para evitar que o sistema confunda a última vaga de área azul seguida da primeira onde não se cobra, pois isto acarretaria em cobranças indevidas ao cliente. Este projeto foi muito interessante para desenvolver novas habilidade sobre um novo projeto que sempre. trará grandes desafios. Nada possui apenas feições positivas e sempre haverá obstáculos, mas o importante é que no fim a inovação facilite a vida do usuário e consiga obter a melhoria dos processos, assim, as dificuldades serão apenas peculiaridades de um sistema maior eficiente e necessário.

Palavras-chave: Aplicativo, algoritmização, vias públicas